

# HYSTER source d'effervescence !

Du grand spectacle au port autonome de Nouméa le vendredi 22 juin, ou il y avait affluence pour assister aux démonstrations du dernier né de la flotte SATO.



Le nouveau «bébé» n'est rien de moins que le **HYSTER H 22 XM 12** destiné à la manutention des containers vides.

Du haut de son poste de pilotage reculé sur l'arrière de la machine pour une visibilité optimale, ce **colosse utilise les 230 chevaux de son moteur Cummins** pour emmener les **containers de 20 ou 40 pieds jusqu'à 7 hauteurs !**

C'est ainsi que l'on pouvait observer vendredi **des containers évoluant à 20 mètres au dessus du sol** sous l'oeil admiratif des dockers qui n'ont pas manqué de saluer la performance de ce **nouvel allié de travail !**

Déjà **largement présent sur les ports de grandes villes du Pacifique** telles que Sydney, Brisbane, Melbourne ou Auckland, ce nouvel équipement a fait une entrée très remarquée sur le port de Nouméa ou il était fortement attendu !